



FOCWA
CONGRES
3 OKTOBER 2018

Welkom

Wat is de invloed van de onderdelenprijzen op mijn bedrijfsmodel?

Hans Groenhuijsen

Martijn Smid

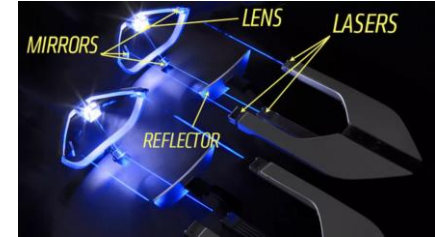
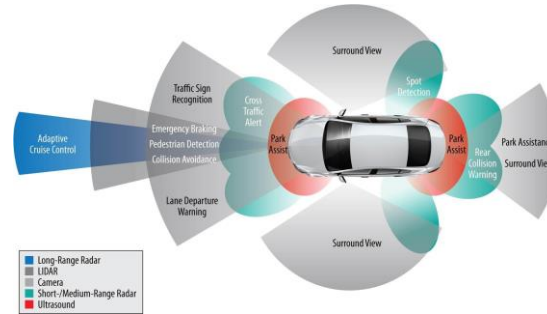
Groenhuijsen Advies

FOCWA



Waarom een onderzoek?

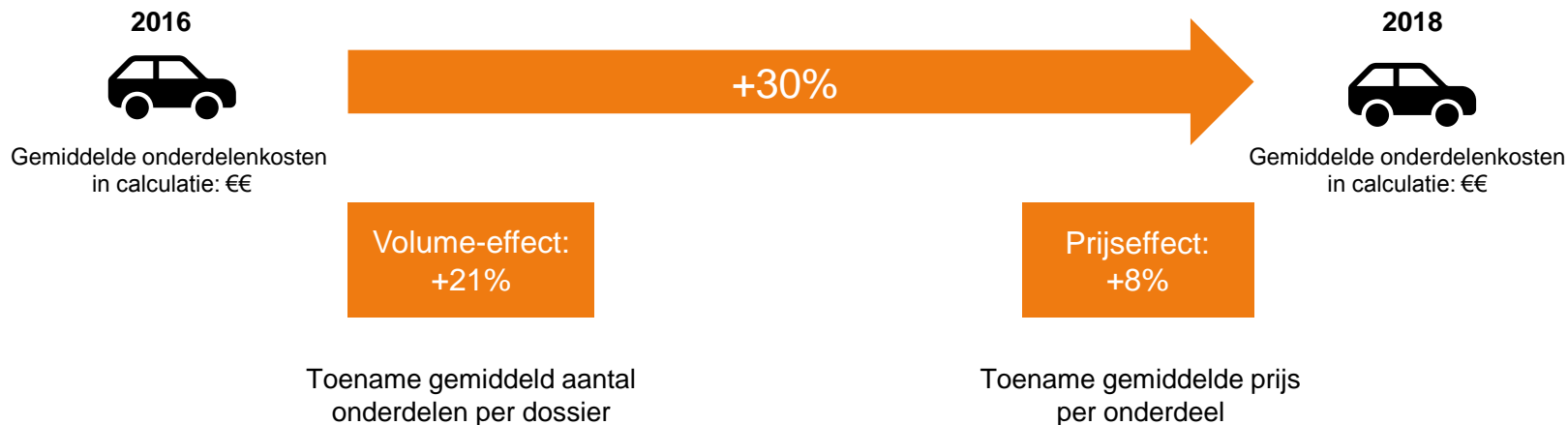
- Stijgende onderdeelprijzen
 - ADAS?
 - Koplampen?



- Marge
- Bedrijfsresultaat



Onderdelengebruik



Aantal onderdelen per dossier

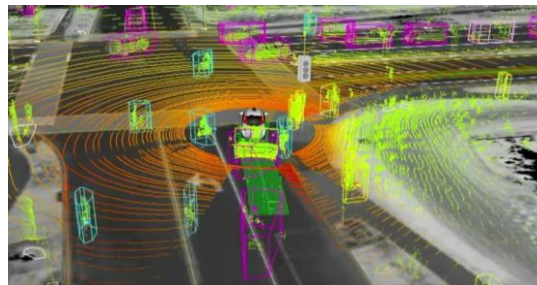
Volume-effect:
+21%

Toename gemiddeld aantal
onderdelen per dossier

- Conjunctuur
- Personele bezetting



Beïnvloedbaar



Niet beïnvloedbaar

- Technologie
- Fabrieksvoorschriften
- Sturing



*Tot nu toe
goed nieuws,
toch..?*



Bedrijfsresultaat

2016

Plaatwerk
Koplamp
Voorruit
Bumper
Airbag

Inkoop
€
-korting



Verkoop
€
-korting

Marge op onderdelen

2018

Plaatwerk
Koplamp
Voorruit
Bumper
Airbag

Inkoop
€
-korting



Verkoop
€
-korting

Marge op onderdelen

Marge 2018 t.o.v. 2016:
Daling van **22%**



Impact van ontwikkeling onderdelen

Impact schadebedrijf

- Groter onderdelenvolume
- Hogere prijzen
- Inkoopkorting onder druk: lagere percentages, verschuiving tussen productgroepen
- “Exclusiviteit” op onderdelen voor merkkanaal leidt tot meer macht en meer grip op schadestroom/schademarkt
- Verschuiving in omzet/kosten/marge



Aanbevelingen

- Analyseer uw eigen bedrijfsresultaten goed.
 - Gebruik FOCWA-kennis.
- Onderzoek hoe groot het aandeel onderdelen is op het bedrijfsresultaat.
- Denk goed na over de gevolgen van kortingsafspraken in contractonderhandelingen.

- Bezoek in november een FOCWA-themabijeenkomst over het onderwerp onderdelen



